Ook het tweede kwartaal 2013 kampten de scheepvaartmarkten met een uitblijvende vraag. Dit geldt met name voor de drogeladingmarkt waar de meeste schepen hun dagelijkse operationele kosten â€" smeerolie en salarissen van de bemanning â€" niet meer kunnen betalen. De gasmarkt, waarop NBZ 92% van haar nettowinst boekt, deed het daarentegen iets beter. Het volledige kwartaalbericht kunt u hier downloaden.