

Steeds meer banken keren de scheepvaart de rug toe. Loketten worden gesloten en bestaande leningen geherstructureerd. *Het Financieele Dagblad* van 5 juli bericht hierover.

De Rabobank, zo schrijft het *FD*, probeerde in april vier containerschepen van *JR Shipping* te veilen. Omdat niet veel meer dan de sloopwaarde werd geboden besloot Rabo Shipping de schepen voorlopig maar voor EUR 1,6 miljoen per stuk bij een eigen vennootschap onder te brengen.

Vorige week maakte de Duitse Commerzbank bekend dat zij geen nieuwe leningen voor schepen zal verstrekken. Daarnaast zal het alle bestaande leningen herstructureren. In de maritieme wereld sloeg dit nieuws in als een bom. Rederijen die toch al moeilijk aan geld konden komen, hebben hierdoor een belangrijk loket verloren. Commerzbank is met een portfolio van EUR 21 miljard de 3^e scheepvaartfinancier ter wereld.

Lees [hier](#) het volledige artikel uit het *FD*.