



Scheepsinvesteerder NBZ investeert in MT Tapatio en MT Lesley PG

Rhoon, 23 december 2015 - Scheepsbelegger NBZ heeft deze week twee nieuwe investeringen gedaan. NBZ heeft USD 528.000 geïnvesteerd in de medium range tanker MT Tapatio en voor USD 465.000 geïnvesteerd in de producten/chemicaliën tanker MT Lesley PG.

NBZ heeft een belang genomen van 8% in Partanker VII IS, de eigenaar van MT Tapatio, een 46.764 ton dwt (draagvermogen) producten/chemicaliën tanker. Hiermee is een bedrag gemoeid van USD 528.000. Het verwachte rendement op de investering bedraagt 15,2%. De MT Tapatio is een in 2003 in Kroatië gebouwde Medium Range IMO II tanker met 14 epoxy gecoate tanks. Het schip is voor een periode van drie jaar verhuurd op een zogenaamd rompbevrachtingscontract aan een dochter van rederij Anglo Atlantic Steamship Company Ltd.. Bij een rompbevrachtingscontract is de huurder verantwoordelijk voor bemanning en technisch onderhoud. Anglo Atlantic is onderdeel van de Laurin Group. Zij beheren een vloot van 16 schepen in de Medium Range IMO II sector en zijn daarmee de 3e grootste rederij in dit segment. Het contract dateert van november 2013 en loopt in november 2016 af, voor NBZ is het dus een korte periode. Het contract kent aan het einde van de periode een call optie voor de huurder (Anglo Atlantic) van USD 16 miljoen, en een put optie (voor NBZ en medeaandeelhouders) van USD 14,75 miljoen. Het risico van een te lage restwaarde is derhalve begrensd. NBZ gaat uit van een restwaarde van USD 15,5 miljoen op basis waarvan sprake is van een verwacht rendement van 15,2%.

De tweede investering betreft de MT Lesley PG. NBZ heeft 19% van de aandelen verworven in Lesley Product DIS. Lesley product DIS is de eigenaar van MT Lesley PG, een in 1998 in het Verenigd Koninkrijk gebouwde producten/chemicaliëntanker van 6.249 ton dwt (draagvermogen) met 12 epoxy gecoate tanks. Het schip is sinds jaren in dienst bij de Engelse rederij Pritchard Gordon, dezelfde rederij die de MT Henrietta (investering NBZ) bevracht. Er is sprake van een rompbevrachtingscontract die loopt van december 2014 tot december 2019. Gedurende de looptijd van het contract heeft de rederij halfjaarlijkse opties om het schip tegen vaststaande bedragen terug te kopen. Aan het einde van het contract heeft de rederij de verplichting het schip te kopen voor USD 1,1 miljoen. Voor NBZ betreft het een investering van USD 465.500 met een verwacht IRR rendement van 11,2%. Indien tussentijdse call-opties worden uitgeoefend stijgt het rendement. Gezien de kwaliteit van de rederij en de koopverplichting tegen een waarde die niet ver boven de schrootwaarde ligt, is dit een deal met relatief laag risicoprofiel.

NBZ heeft met deze twee investeringen, in lijn met haar strategie van spreiding over zoveel mogelijk schepen en verschillende markten, een spreiding bereikt over zes schepen. De portefeuille van NBZ bestaat per heden uit: 2 droge lading schepen (Michelle en Svetlana), 1 Long Range tanker (Eagle), 1 Medium Range tanker (Tapatio), en 2 kleinere producten/chemicaliën IMO II tankers (Henrietta en Lesley).

Diederik Tjeenk Willink, directeur NBZ: “Met de toevoeging van deze twee schepen heeft NBZ haar risico’s breder gespreid, terwijl ook sprake is van verwachte interessante rendementen”.

Over NBZ

De Nederlandse Beleggingsmaatschappij voor Zeeschepen NV (NBZ) introduceerde in 2006 het eerste beleggingsfonds in schepen. Beleggen in schepen was daarvoor alleen mogelijk via een scheepvaart-cv. NBZ onderscheidt zich door niet in één, maar in meerdere schepen te beleggen, die bovendien op verschillende markten actief zijn. Hierdoor kan beter worden geprofiteerd van de winsten die in de scheepvaart mogelijk zijn en mogelijke verliezen op een investering worden gecompenseerd met de winsten uit een ander marktsegment.

In een periode waarin de wereld één van de grootste financiële en scheepvaartcrises meemaakte en menig scheeps-cv kopje onder ging, wist NBZ zich staande te houden. De vloot is weliswaar geslonken en er moest worden afgeboekt, maar momenteel maakt NBZ winst, is het fonds cashflow positief en wordt er weer dividend betaald.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Diederik Tjeenk Willink, directeur van NBZ: 0180-555470 of dtw@nbzfonds.nl.