



### **Scheepsinvesteerder NBZ verkoopt gastanker Venere**

**Rhoon, 15 april 2015 - NBZ heeft de succesvolle verkoop gerealiseerd van gastanker MT Venere. Het schip is na vijf jaar terugverkocht aan de oorspronkelijke eigenaar rederij De Poli Tankers uit Barendrecht.**

De LPG-gastanker Venere werd op 23 maart 2010 door NBZ gekocht van De Poli Tankers en voor vijf jaar terugverhuurd door middel van een sale & leaseback-contract. Aan het einde van het vijfjarige contract gold een put- en calloptie. De Poli Tankers had aan het eind van het contract recht om het schip terug te kopen (call-optie). Als hier geen gebruik van zou worden gemaakt had NBZ het recht het schip te verkopen aan de huurder voor een afgesproken verkoopprijs (put-optie). De Poli Tankers heeft geen gebruik gemaakt van de call-optie, waarna NBZ het schip op vrijdag 10 april 2015 onder de voorwaarden van de put-optie heeft verkocht.

Het schip werd commercieel geëxploiteerd door rederij Anthony Veder in Rotterdam. Ondanks de moeilijke marktontwikkelingen van de afgelopen vijf jaar heeft De Poli Tankers altijd aan haar betalingsverplichtingen voldaan, waardoor deze deal voor NBZ erg succesvol en winstgevend is geweest.

Directeur van NBZ Diederik Tjeenk Willink: “De huidige cashpositie stelt NBZ weer in staat nieuwe investeringen in de scheepvaart te doen, met als doel naast een goed rendement vooral ook spreiding over diverse markten te bewerkstelligen.”

#### **Over NBZ**

De Nederlandse Beleggingsmaatschappij voor Zeeschepen NV (NBZ) introduceerde in 2006 het eerste beleggingsfonds in schepen. Beleggen in schepen was daarvoor alleen mogelijk via een scheepvaart-cv. NBZ onderscheidt zich door niet in één, maar in meerdere schepen te beleggen, die bovendien op verschillende markten actief zijn. Hierdoor kan beter worden geprofiteerd van de winsten die in de scheepvaart mogelijk zijn en mogelijke verliezen op een investering worden gecompenseerd met de winsten uit een ander marktsegment.

In een periode waarin de wereld één van de grootste financiële en scheepvaartcrises meemaakte en menig scheeps-cv kopje onder ging, wist NBZ zich staande te houden. De vloot is weliswaar geslonken en er moest worden afgeboekt, maar momenteel maakt NBZ winst en is het fonds cashflow positief.