



Scheepsinvesteerder NBZ verkoopt resterende scheepvaartinvesteringen

Amsterdam, 29 januari 2024 – Scheepsbelegger NBZ heeft de resterende belangen in vijf MPP schepen en een LPG schip verkocht. Betreffende investeringen zijn onder de boekwaarde verkocht, resulterend in een verlies van ongeveer USD 620.000. Vereffening van NBZ zal conform verwachting in de loop van 2024 plaatsvinden. NBZ schat de tussentijdse uitkering en liquidatie-uitkering aan de aandeelhouders op dit moment in op totaal ongeveer EUR 2,30 per aandeel. In februari zult u nader worden geïnformeerd over een tussentijdse uitkering.

NBZ heeft haar 15% belang in het multipurpose (MPP) schip MS Momentum voor USD 960,000 verkocht. Deze verkoopprijs bedraagt 81% van de waardering (inclusief kapitaalsuitkeringen in 2023) van het schip op de balans van NBZ NV van 31 december 2022 en 76% van de boekwaarde per 30 september 2023. Op deze investering, die werd aangekocht in december 2021, wordt over de gehele looptijd een IR rendement van 27% per jaar gerealiseerd.

Daarnaast heeft NBZ ook overeenstemming bereikt over de verkoop van haar overige belangen in de MPP markt. De belangen in de motorschepen, FWN Splendide, FWN Bonafide, FWN Rapide en FWN Solide, zijn verkocht voor USD 708.000. Deze verkoopprijs bedraagt 85% van de waardering (inclusief kapitaalsuitkeringen in 2023) van 31 december 2022 en 72% van de boekwaarde per 30 september 2023. Op deze investering, die werd aangekocht in maart 2020, wordt over de gehele looptijd een IR rendement van 36% per jaar gerealiseerd.

Het enige nog resterende belang in het vervoer van LPG heeft NBZ ook verkocht. De MT Kempton, een LPG schip waarin NBZ een belang heeft van 33% is verkocht voor USD 686.400. Deze verkoopprijs bedraagt 91% van de waardering (inclusief kapitaalsuitkeringen in 2023) van het schip op de balans van NBZ NV van 31 december 2022 en 92% van de boekwaarde per 30 september 2023. Op deze investering, die werd aangekocht in december 2021, wordt over de gehele looptijd een IR rendement van 11% per jaar gerealiseerd.

Bovengenoemde verkopen reflecteren de positie waarin NBZ zich als liquiderende entiteit bevindt en weerspiegelt de wat terugvallende scheepvaartmarkt in het laatste kwartaal van 2023. Van de investeringsportefeuille resteert nu nog een klein belang (ca. USD 50.000) in een containerschip, het MS Thorswind. NBZ hoopt dit belang nog te verkopen in het eerste kwartaal van 2024.

Bovengenoemde verkopen hebben o.a. tot gevolg dat in het vierde kwartaal een verlies op de investeringsportefeuille van NBZ is geleden van ca. USD 620.000. Op basis van de opbrengst van de verkopen, rekening houdend met de liquidatiekosten (ingeschat op ca. USD 400.000) en de operationele kosten tot het moment van vereffening, schat NBZ de totale nog te verwachten uitkeringen aan de aandeelhouder naar aanleiding van de afwikkeling van NBZ in op ongeveer EUR 2,30 per aandeel. Hierbij dient nadrukkelijk te worden opgemerkt, dat dit een inschatting betreft.

In februari zullen de aandeelhouders nader worden geïnformeerd over een tussentijdse uitkering.

Over NBZ

De Nederlandse Beleggingsmaatschappij voor Zeeschepen NV (NBZ) introduceerde in 2006 het eerste beleggingsfonds in schepen. Beleggen in schepen was daarvoor alleen mogelijk via een scheepvaart-cv. NBZ onderscheidt zich door te investeren in vaste inkomensstromen door het financieren van bestaande zeeschepen. Daarbij spreidt NBZ het risico door te investeren in niet één, maar in meerdere schepen, die bovendien op verschillende markten actief zijn.

Er is besloten NBZ af te wikkelen, waarbij gekozen is voor geleidelijke verkoop van de scheepvaartinvesteringen. Nu alle scheepvaartinvesteringen zijn verkocht, zal de vereffening conform verwachting in 2024 plaatsvinden.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Focko Nauta van NBZ: 06-29037887 of fn@nbzfonds.nl.