

## Kwartaalbericht 2<sup>e</sup> kwartaal 2013



### Scheepvaartmarkten onveranderd laag

Ook dit kwartaal kampten de scheepvaartmarkten met een uitblijvende vraag. Dit geldt met name voor de drogeladingmarkt waar de meeste schepen hun dagelijkse operationele kosten — smeerolie en salarissen van de bemanning — niet meer kunnen betalen. De gasmarkt, waarop NBZ 92% van haar nettowinst boekt, deed het daarentegen iets beter.

### Onze investeringen

De investeringen in het ms *Michelle* en het ms *Venere* zijn beide geheel courant en dragen, conform prognose, bij aan de resultaten van NBZ.

De waardering van de *Star 1* is dit kwartaal twee keer naar beneden bijgesteld en bedraagt ultimo tweede kwartaal USD 50.000. De onzekerheid over de inbaarheid van deze vordering wordt steeds groter, nu de onderhandelingen tussen reder en Norddeutsche Landesbank geen enkel zicht op een oplossing tonen. Vandaar dat verder is afgeboekt op deze investering.

De waardering van de *Merveisingel* en *Merveplein* is eveneens twee keer naar beneden bijgesteld en bedraagt inmiddels USD 417.000 per schip. Omdat beide schepen vooralsnog niet aflossen, heeft NBZ het risicoprofiel van de leningen, uitgedrukt in de discontoet, aangepast. Dit heeft gezorgd voor de afwaarderingen.

De chemicaliëntanker *Atagun* is op 7 mei 2013 op een rechtszitting te Rotterdam onderhands verkocht voor EUR 2,5 miljoen. Dit bedrag is volledig ten goede gekomen aan de eerste hypotheekhouder Deutsche Bank.

### AVA 2013

De Algemene Vergadering van Aandeelhouders is dit jaar gehouden op 21 mei. De aandeelhouders keurden het jaarverslag en de jaarrekening 2012 goed. Directie en raad van commissarissen werd decharge verleend voor het gevoerde beleid.

Het slotdividend over 2012 werd vastgesteld op USD 0,70 per participatie of aandeel, gelijk aan het uitgekeerde interim-dividend.

### NBZ overweegt emissie

Tijdens de AVA is uitvoerig gesproken over de toekomst van het fonds. Een van de mogelijkheden het fonds te revitaliseren, is een nieuwe emissie van aandelen. Hierdoor zou een van de belangrijkste problemen — het ontbreken van kapitaal — kunnen worden opgelost. Met diverse emissiehuizen worden hierover oriënterende gesprekken gevoerd. Belangrijkste doel van deze gesprekken is de vloot nog dit jaar te kunnen uitbreiden en in 2014 weer interim-dividend te kunnen uitbetalen.

De scheepvaartmarkt schreeuwt momenteel om kapitaal. Banken zijn uitermate huiverig geworden wanneer het gaat over scheepvaartfinanciering. Sommige banken hebben zich geheel uit de scheepvaart teruggetrokken, zoals bijvoorbeeld de Commerzbank. Andere banken nemen op dit moment een uiterst terughoudende houding aan richting reders en rederijen. Als al krediet wordt verleend, betreft het bestaande klanten voor (vrijwel) nieuwe en grote tot zeer grote schepen.

Deze terugtrekkende beweging van de banken biedt NBZ nu en in de toekomst goede mogelijkheden bij het financieren van kleinere schepen met lage bevoorschottingspercentages en van grotere schepen na de eerste zeven jaar. Daarvoor heeft NBZ wel geld nodig, vandaar de gesprekken met emissiehuizen.

### Verhuizing

Eind mei is NBZ meeverhuisd met Gannet Shipping, bij wie NBZ haar kantoorfaciliteiten huurt, naar Spui 18, 3161 ED te Rhoon. Telefoon en e-mail zijn ongewijzigd.

### Halfjaarbericht 2013

Voor meer gedetailleerde informatie zie ons Halfjaarbericht over 2013.