

Kwartaalbericht
4^e kwartaal 2012

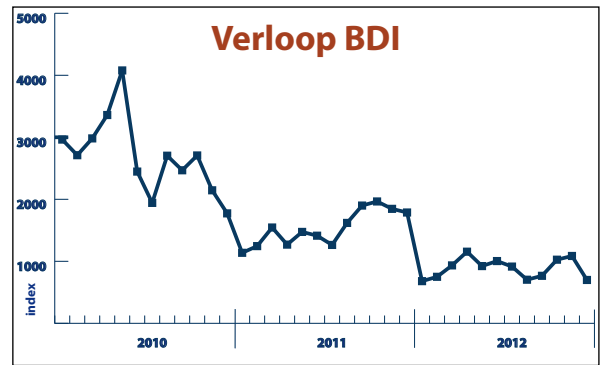
NBZ blijft op zoek naar financiers

Ook in het laatste kwartaal van 2012 is NBZ naarstig op zoek gegaan naar (externe) financiers. We blijven ervan overtuigd dat het nu hét moment is om in scheepvaart te investeren. Lager is de markt niet of nooit geweest. NBZ is hierin overigens niet de enige. Begin dit jaar berichtte *Fondsnieuws.nl* (onderdeel van de FD Mediagroep) dat hedgefondsen en toonaangevende private equity-fondsen eind 2012 meer in de scheepvaart zijn gaan investeren, omdat wordt verwacht dat de economie in 2014 weer zal aantrekken. Daarvan heeft de scheepvaart als een van de eerste direct profijt.

NBZ-model werkt en wordt gekopieerd

Nu het memorabele jaar 2012 is afgesloten, kijkt NBZ met gemengde gevoelens terug. Aan de ene kant voelt het als een nederlaag dat we medio dit jaar een flink deel van de vloot hebben moeten afwaarderen. Tegelijkertijd echter kan worden vastgesteld dat het NBZ-model werkt. De spreiding over diverse schepen en verschillende markten heeft ervoor gezorgd dat NBZ overeind is gebleven waar menig scheeps-cv kopje onder is gegaan. Daarnaast hebben verschillende aanbieders van scheeps-cv's het NBZ-model gekopieerd. Ter voorkoming van een faillissement werden cv's samengevoegd tot één cv waardoor zij dankzij verkregen spreiding niet omvielen.

Dat de scheepvaart vanaf eind 2011 zwaar werd getroffen door de economische crisis laat het verloop van de Baltic Dry Index (BDI) nog eens duidelijk zien. Deze index geeft de tarieven weer voor het vervoer over zee van bulkgoederen — die van kolen, ijzererts, olie, soja, graan en bouwmaterialen.



Vloot

De stand van zaken wat betreft de investeringen is iets veranderd ten opzichte van onze berichtgeving hierover in ons derde kwartaalbericht 2012. Bij het opstellen van dit kwartaalbericht is besloten de waardering van de *Mervesingel* en *Merveplein* met USD 100.000 elk naar beneden bij te stellen. De reden hiervoor is dat de te verwachten cashflow van beide schepen later op gang zal komen dan halverwege 2012 nog mocht worden aangenomen.

Onze positieve cashflow hebben we ook dit kwartaal te danken aan de *Venere* en de *Michelle*. Beide schepen presteren goed en bezorgen NBZ een bescheiden winst. De *Michelle* heeft medio december machineschade opgelopen. Deze wordt momenteel gerepareerd. Met de reder wordt overlegd hoe deze periode, waarin geen omzet wordt gevaren, het beste is te overbruggen.

De geplande veiling van de *Atagun* door Deutsche Bank heeft nog niet plaatsgehad. De toestand van de *Star 1* en de *Rayben Star* is onveranderd gebleven. Meer informatie over onze vloot vindt u op de website.

Vooruitzichten

Dankzij de *Michelle* en de *Venere* zullen we ook de komende maanden een zeer bescheiden winst kunnen maken en houden we een positieve cashflow. Toereikend om dividend uit te keren, is dit niet. Voor de vierde keer op rij zal NBZ geen interim-dividend uitkeren. Onze laatste dividenduitkering dateert van januari 2012.

Barendrecht, 14 januari 2013