



Factsheet

Voor meer informatie:
0181 555444
info@nbzfonds.nl
www.nbzfonds.nl

MS Michelle en MS Svetlana

Al vanaf 2009 is NBZ NV betrokken bij de financiering van het MS Michelle, een droge lading schip van 8000 ton dwt, aanvankelijk in de vorm van een eerste hypothecaire lening van USD 3,1 mln. Later in 2016, toen het grootste gedeelte van de lening was afbetaald, werd deze lening voor 2 jaar geherfinancierd voor een bedrag van USD 1,3 mln. Het schip is eigendom van Victoria Maritime-2 Trading Co. Ltd.

De betrokkenheid van NBZ NV bij de financiering van het MS Svetlana dateert van 2014 toen Svetlana Shipping CV (eigendom van NBZ NV en Ithaca Holding) een 4 jaars rompbevrachtingscontract afsloot met Dragon Maritime Trading Ltd, waarbij overeen gekomen werd dat Dragon Maritime Trading Ltd een koopoptie kreeg om het schip na afloop van het contract voor USD 1 te kopen. In juli 2018 is na uitoefening van genoemde optie het schip in handen gekomen van Dragon Maritime Trading Ltd.

Victoria Maritime-2 Trading Co. Ltd en Dragon Maritime Trading Ltd zijn beiden eigendom van Yuri Borisov en Alexander Votintsev, welke al langere tijd actief zijn in handel en scheepvaart in het Zwarte Zee gebied.

In juli 2018 hebben NBZ NV en Ithaca Holding een 2 jaars lening verstrekt voor de herfinanciering van het MS Michelle van USD 1,3 mln aan Victoria Maritime-2 Trading Co. Ltd en Dragon Maritime Trading Ltd, met als zekerheid een eerste hypotheek op het MS Michelle en het MS Svetlana. NBZ NV neemt voor USD 1,0 mln deel in de totale lening van USD 1.3 mln en Ithaca Holding voor USD 0,3 mln. De lening wordt afgelost in 24 maandelijkse termijnen en heeft een rente percentage van 15% per jaar.

Scheepsbeschrijving – MS Michelle

Het ms Michelle is een 8.000 ton dwt (draagvermogen) drogeladingschip, gebouwd door de Jiangsu Hongming Shipyard (niet ver van Shanghai) met de volgende kenmerken:

Lengte	116 m
Breedte	17,2 m
Diepgang	7 m
Dubbelwandig; 3 ruimen met 3 hydraulisch te openen luiken; boegschroef.	



MS Michelle

Deze informatie moet niet worden gezien als een beleggingsadvies. Aan de inhoud van dit factsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u in NBZ wilt beleggen, moet u het prospectus inclusief de bijlagen lezen.



Factsheet

Voor meer informatie:
0181 555444
info@nbzfonds.nl
www.nbzfonds.nl

Het schip is gebouwd onder klasse van Bureau Veritas. Het is voorzien van Chinese onderdelen en gebouwd volgens Chinese scheepsbouwstandaarden. Het schip vaart onder Maltese vlag. De verwachte economische levensduur van het schip is korter dan van schepen die zijn gebouwd volgens Europese standaarden. Hierdoor is het restwaarderisico voor NBZ groter.

Scheepsbeschrijving – MS Svetlana

Het ms Svetlana is een 8.860 ton dwt (draagvermogen) drogeladingschip, gebouwd door Van Diepen/Groningen in 2000.

Lengte	133,4 m
Breedte	15,85 m
Diepgang	7,1 m
Doorvaarthoogte	33,75 m
Voortstuwing	Wartsila 8L38
Dubbelwandig; ijsklasse 1A; geen kranen; boegschroef	



MS Svetlana

Zekerheden voor de financiering

Voor het nakomen van haar verplichtingen hebben NBZ NV en Ithaca Holding o.a. de volgende zekerheden verkregen:

- een eerste hypotheek op het MS Michelle en het MS Svetlana;
- verpanding inkomsten van beide schepen;
- verpanding van de rechten uit verzekeringen m.b.t. beide schepen;
- een persoonlijke garantie van beide eigenaren van USD 300.000 resp. USD 100.000.

Rendement en zekerheden

De rente op de lening bedraagt 15% per jaar. Als belangrijkste zekerheid voor de lening worden eerste hypotheeken op beide schepen verstrekt. De lening bedraagt bij opname in juli 2018 USD 1,3 mln, ca., 25% van de geschatte marktwaarde van beide schepen gezamenlijk (ca. USD 6 mln, juli 2018). Het risico voor NBZ NV is zodoende beperkt.

Deze informatie moet niet worden gezien als een beleggingsadvies. Aan de inhoud van dit factsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u in NBZ wilt beleggen, moet u het prospectus inclusief de bijlagen lezen.