



### **Scheepsinvesteerder NBZ investeert in product/chemicaliën tanker MT Henrietta**

**Rhoon, 30 november 2015 - Scheepsbelegger NBZ heeft een investering van USD 875.000 gedaan in MT Henrietta, een in 2001 gebouwde producten/chemicaliën tanker. Het schip is voor 6 jaar verhuurd aan de Engelse rederij Pritchard Gordon Tankers.**

NBZ doet een investering van USD 875.000 in de product tanker MT Henrietta. Middels uitbreiding van het belang wordt de investering mogelijk nog verhoogd naar circa USD 1 miljoen. De MT Henrietta is een in 2001 in Harlingen gebouwde producten/chemicaliën tanker van 10.000 ton met 12 epoxy gecoate tanks. Het schip is voor 6 jaar (van april 2015 tot april 2021) vercharterd op een rompbevrachtingscontract (waarbij alle operationele en commerciële risico's bij de huurder worden neergelegd) aan de Engelse rederij Pritchard Gordon Tankers. De rederij Pritchard Gordon heeft een vloot van 10 producten/chemicaliën tankers, waaronder 5 die vergelijkbaar zijn aan de MT Henrietta.

De rederij heeft call opties (terugkoop) in 2018, 2019 en 2020 tegen vastgestelde prijzen. Bovendien heeft de rederij de verplichting (als dat nog niet eerder gebeurd is) het schip aan het einde van het chartercontract in 2021 terug te kopen, ook tegen een vastgestelde prijs. Het verwachte IRR rendement bedraagt ruim 9%. Gezien het beperkte risico (een vast emploi met een gerenommeerde partij en een vaste minimum restwaarde) acht NBZ dit een aantrekkelijk rendement.

Inmiddels is de op 11 november jl. aangekondigde investering in de MT Eagle van ruim USD 970.000 geheel afgerond.

Diederik Tjeenk Willink, directeur NBZ: "We zijn verheugd weer melding te kunnen doen van een nieuwe investering, de tweede dit jaar. De aankopen dragen ertoe bij dat het fonds winst maakt en cashflow positief draait en daardoor dividend kan uitkeren. We zijn nu geïnvesteerd in 3 verschillende markten; kleine droge lading, grote tanker en kleine tankermarkten, hetgeen een goede risicospreiding geeft."

#### **Over NBZ**

De Nederlandse Beleggingsmaatschappij voor Zeeschepen NV (NBZ) introduceerde in 2006 het eerste beleggingsfonds in schepen. Beleggen in schepen was daarvoor alleen mogelijk via een scheepvaart-cv. NBZ onderscheidt zich door niet in één, maar in meerdere schepen te beleggen, die bovendien op verschillende markten actief zijn. Hierdoor kan beter worden geprofiteerd van de winsten die in de scheepvaart mogelijk zijn en mogelijke verliezen op een investering worden gecompenseerd met de winsten uit een ander marktsegment.

In een periode waarin de wereld één van de grootste financiële en scheepvaartcrises meemaakte en menig scheeps-cv kopje onder ging, wist NBZ zich staande te houden. De vloot is weliswaar geslonken en er moest worden afgeboekt, maar momenteel maakt NBZ winst, is het fonds cashflow positief en wordt er weer dividend betaald.

**Noot voor de redactie, niet voor publicatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Diederik Tjeenk Willink, directeur van NBZ:  
0180-555470 of [dtw@nbzfonds.nl](mailto:dtw@nbzfonds.nl).