

► PERSBERICHT



Scheepsinvesteerder NBZ keert dividend uit

Rhoon, 23 april 2015 - NBZ keert een interimdividend uit van US\$ 5 cent per aandeel. Daarmee wordt de oude traditie van het uitkeren van kwartaaldividend hervat. Tegen de huidige beurskoers van € 5,06 (slot 22 april 2015) komt dit overeen met circa 3,6 procent op jaarbasis.

NBZ keert een dividend uit van US\$ 5 cent per aandeel A of participatie A. NBZ is een US dollar fonds en stelt het dividend derhalve in US dollars vast. Aangezien bijna alle aandeelhouders en participanten wél een euro- maar geen dollarrekening hebben en een dollaroverboeking ook relatief hoge kosten met zich meebrengt, zal het dividend in euro's worden uitbetaald. De genoemde US\$ 5 cent komt overeen met € 4,6 cent. Na inhouding van 15% dividendbelasting wordt € 3,923 cent uitbetaald.

Houders van girale aandelen krijgen het dividend op hun effectenrekening bijgeschreven. Participanten krijgen hun dividend overgemaakt naar de eurorekening die zij aan NBZ hebben opgegeven.

De participaties B krijgen op dit moment nog geen dividend. Voor het in stand houden van de voor hen ingerichte feederstructuur betalen zij een bijdrage van US\$ 25 cent per aandeel per jaar, af te houden van de eerste interim dividendbetaling. In verband met de gedaalde waarde van het aandeel heeft de directie, hierin gesteund door de raad van commissarissen, dit bedrag verlaagd naar US\$ 5 cent. Dit betekent dat participanten B dit eerste kwartaal een dividend van nul ontvangen. Indien NBZ komende kwartalen wederom interimdividend uitkeert zullen participanten wél gelijkelijk meedelen.

NBZ zal op dinsdag 28 april ex-dividend gaan, waarna het dividend op donderdag 30 april zal worden uitbetaald.

Over NBZ

De Nederlandse Beleggingsmaatschappij voor Zeeschepen NV (NBZ) introduceerde in 2006 het eerste beleggingsfonds in schepen. Beleggen in schepen was daarvoor alleen mogelijk via een scheepvaart-cv. NBZ onderscheidt zich door niet in één, maar in meerdere schepen te beleggen, die bovendien op verschillende markten actief zijn. Hierdoor kan beter worden geprofiteerd van de winsten die in de scheepvaart mogelijk zijn en mogelijke verliezen op een investering worden gecompenseerd met de winsten uit een ander marktsegment.

In een periode waarin de wereld één van de grootste financiële en scheepvaartcrises meemaakte en menig scheeps-cv kopje onder ging, wist NBZ zich staande te houden. De vloot is weliswaar geslonken en er moest worden afgeboekt, maar momenteel maakt NBZ winst en is het fonds cashflow positief.