

▶ PERSBERICHT



Scheepsinvesteerder NBZ keert dividend uit

Rhoon, 20 juli 2015 - Scheepsbelegger NBZ keert een kwartaaldividend uit van US\$ 5 cent per aandeel. Tegen de huidige beurskoers van € 6,00 (slot 20 juli 2015) komt dit overeen met circa 3,0 procent op jaarbasis.

Dit jaar heeft NBZ de oude traditie van het uitkeren van kwartaaldividend hervat. De directie van NBZ en Raad van Commissarissen hebben besloten in juli een dividend van US\$ 5 cent per aandeel uit te keren, gelijk aan de uitkering in april. De genoemde US\$ 5 cent komt overeen met € 4,562 cent. Na inhouding van 15% dividendbelasting wordt netto € 3,877 cent uitbetaald. Op de uitkering van participaties B zal in verband met deelnemingsvrijstelling geen dividendbelasting worden ingehouden.

NBZ is een US dollar fonds en stelt het dividend derhalve in US dollars vast. Aangezien bijna alle aandeelhouders en participanten wél een euro- maar geen dollarrekening hebben en een dollaroverboeking ook relatief hoge kosten met zich meebrengt, zal het dividend in euro's worden uitbetaald.

Houders van girale aandelen krijgen het dividend op hun effectenrekening bijgeschreven. Participanten (participaties A en B) krijgen hun dividend overgemaakt naar de eurorekening die zij aan NBZ hebben opgegeven. De participaties B hebben in april geen dividend ontvangen in verband met een bijdrage in de kosten voor het in stand houden van de voor hen ingerichte feederstructuur.

Diederik Tjeenk Willink, directeur NBZ: "De verbeterde vooruitzichten maken het voor NBZ mogelijk weer dividend uit te keren aan de beleggers. NBZ verwacht na de recente verkoop van het schip MT Venere op korte termijn nieuwe investeringen in zeeschepen te kunnen doen."

NBZ zal op woensdag 22 juli ex-dividend gaan, waarna het dividend op vrijdag 24 juli zal worden uitbetaald.

Over NBZ

De Nederlandse Beleggingsmaatschappij voor Zeeschepen NV (NBZ) introduceerde in 2006 het eerste beleggingsfonds in schepen. Beleggen in schepen was daarvoor alleen mogelijk via een scheepvaart-cv. NBZ onderscheidt zich door niet in één, maar in meerdere schepen te beleggen, die bovendien op verschillende markten actief zijn. Hierdoor kan beter worden geprofiteerd van de winsten die in de scheepvaart mogelijk zijn en mogelijke verliezen op een investering worden gecompenseerd met de winsten uit een ander marktsegment.

In een periode waarin de wereld één van de grootste financiële en scheepvaartcrises meemaakte en menig scheeps-cv kopje onder ging, wist NBZ zich staande te houden. De vloot is weliswaar geslonken en er moest worden afgeboekt, maar momenteel maakt NBZ winst en is het fonds cashflow positief.