



Factsheet

Voor meer informatie:
0180 555444
info@nbzfonds.nl
www.nbzfonds.nl

De belangrijkste scheepvaartmarkten

NBZ richt zich met haar investeringen op deelmarkten die nu en in de nabije toekomst winstgevend zouden moeten zijn. Markten waarin een hoog en stabiel vast inkomen kan worden behaald. NBZ probeert ook zoveel mogelijk een vast gegarandeerd inkomen te vinden voor haar schepen.

Drogeladingmarkt

Het vervoer van ruwe grondstoffen zoals kolen en ijzererts gaat voornamelijk in hele grote schepen. Staal, bauxiet, fosfaat, diverse granen en graanproducten wordt in kleinere schepen vervoerd. Dit vervoer speelt zich af in een sterk cyclische markt. Na het dieptepunt in 2002 begon deze markt aan een flinke opmars. Dankzij een toenemende vraag uit China en India steeg het vervoer van ruwe grondstoffen naar een ongekend hoogtepunt midden 2008. Daarna zakte zij als gevolg van de wereldwijde recessie als een plumpudding in elkaar. Midden 2010 lijkt deze markt alweer over het dieptepunt heen. Vooral de grotere schepen hebben zich alweer aardig hersteld. De kleinere schepen hebben nog niet van dit herstel geprofiteerd. Meestal is dit een kwestie van tijd. Gezien het orderboek zijn de vooruitzichten neutraal.

Multipurposeschepen zijn relatief kleine droge-ladingschepen die geschikt zijn voor diverse ladingtypes. Zij vervoeren niet alleen ruwe grondstoffen, maar ook treinwagons, drukvaten, hijskranen, onderdelen voor de olie-industrie, et cetera. Veel van deze schepen zijn tevens geschikt om als containerfeeder te varen. Dankzij hun veelzijdigheid presteren deze schepen veel beter dan pure containerschepen.

Kustvaarders zijn door hun kleinere afmeting vooral geschikt voor vervoer rondom Europa, Japan of Indonesië. De coastermarkt kende een dieptepunt in 2002. Daarna volgde een winstgevende periode die eind 2008 abrupt aan haar einde kwam. Midden 2010 is van herstel nog geen sprake.

Chemicaliënmarkt

Mede door het in 2007 van kracht geworden regime van strengere eisen voor het vervoer van eetbare oliën, zoals zonnebloem- en olijfolie, en het redelijk bescheiden orderboek wordt verwacht dat deze markt zich redelijk snel zal herstellen van de opgelopen dip in 2008.

LPG-markt

Ook de LPG gasmarkt is gezakt na het uitbreken van de mondiale crisis. Verwacht wordt dat deze markt snel weer zal aantrekken. Het orderboek is redelijk klein.

Containermarkt

De markt voor containerschepen is sterk afwijkend van die van andere schepen. Er zijn twee typen spelers: lijnrederijen zoals Nedlloyd/Maersk en scheepseigenaren die hun schepen verhuren aan deze lijnrederijen. Veelal zijn dit Duitse KG's of Nederlandse CV's met particuliere investeerders.

Eind 2008 stortte de markt ineen. De vraag naar containertransport droogde zo goed als op waardoor de lijnrederijen waar mogelijk, de ingehuurde schepen terug leverden aan de reders. Voor de pure containerschepen is dit een ware ramp. Zij kunnen in tegenstelling tot de multipurpose schepen, niet veel anders dan containers vervoeren en liggen daarom stil, het zogenoemde opleggen. Containerschepen die nog werk hebben, varen een oud contract uit, of varen tegen sterk gereduceerde tarieven.

Een snel herstel van de containermarkt lijkt niet waarschijnlijk. Deze markt heeft meer nodig dan alleen een snel herstel van de wereldeconomie en daarmee van de vraag naar consumptiegoederen. De containermarkt kent een meer dan gevuld orderboek. Wanneer al die te bouwen schepen in de vaart zijn genomen, is de huidige vloot met ca 50% toegenomen. En daar staat nauwelijks verschromting tegenover. De vloot is te jong. Er is pas sprake van herstel in deze markt, als zij het 30 tot 50% beter doet dan het oorspronkelijke niveau van midden 2008. Geen goed vooruitzicht. Veel Nederlandse scheeps-cv's kunnen erover meepraten.

Sleepboten

De mondiale crisis heeft ook de markt van zeegaande sleepboten en anchorhandling tugs geraakt. Deze schepen worden ingezet om olieplatforms en pontons te verslepen en te positioneren. Veel boorprojecten zijn (tijdelijk) stilgelegd. De grote behoefte aan nieuwe bronnen betekent echter dat ook het boren zal moeten worden hervat. Een stijgende olieprijs zal hier sterk bevorderend werken.

De markt voor havensleepboten kent een veel stabiel patroon.

Deze informatie moet niet worden gezien als een beleggingsadvies. Aan de inhoud van dit factsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u in NBZ wilt beleggen, moet u het prospectus inclusief de bijlagen lezen.